

RELATÓRIO BALANÇO 2019 SEINFRA

Secretaria de
Infraestrutura
e Recursos Hídricos



GOVERNO DO ESTADO
PERNAMBUCO
MAIS TRABALHO, MAIS FUTURO.



SUMÁRIO

1. A SEINFRA
2. NÚMEROS GERAIS
3. TRANSPORTES
4. RECURSOS HÍDRICOS



INTRODUÇÃO

A Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos - SEINFRA, órgão integrante da estrutura administrativa do Poder Executivo Estadual, foi criada pela Lei nº 16.520, de 27 de dezembro de 2018. O órgão tem como atribuições formular e executar as políticas estaduais de recursos hídricos, infraestrutura rodoviária e de saneamento; coordenar o Sistema Integrado de Gerenciamento de Recursos Hídricos do Estado de Pernambuco (SIGRH); implantar e consolidar os instrumentos da política estadual de recursos hídricos; promover a gestão integrada, racional e participativa da infraestrutura no Estado. Além disso, é responsável por desenvolver meios para a construção e gerenciamento do Sistema de Transporte Rodoviário, proporcionando conforto, segurança e fortalecimento da economia em benefício da população pernambucana. Também está entre as suas atribuições promover a universalização dos serviços de abastecimento de água, esgotamento sanitário; exercer a gestão dos fundos destinados aos recursos hídricos e ao saneamento, além de propor, coordenar, gerenciar e executar estudos, pesquisas, programas, projetos, obras e serviços referentes ao transporte, malha rodoviária estadual, recursos hídricos e saneamento; e regular o uso da água. A pasta realiza, ainda, o monitoramento hidrometeorológico e previsões de tempo e clima.

Estão vinculadas à SEINFRA a Agência Pernambucana de Águas e Clima (APAC), a Companhia Pernambucana de Saneamento (COMPESA), o Departamento de Estradas de Rodagem (DER) e a Empresa Pernambucana de Transporte Intermunicipal (EPTI).

1. A SEINFRA

1.1. MISSÃO

Promover serviços e políticas públicas no âmbito da infraestrutura de transportes e recursos hídricos, de forma eficiente, comprometida e sustentável. para melhoria da qualidade de vida da população.

1.2. VISÃO

Até 2023, elevar o padrão da qualidade da infraestrutura de transportes e da gestão integrada e participativa de recursos hídricos.

1.3. VALORES

- Articulação
 - Comprometimento
 - Eficiência
 - Ética
 - Proatividade
 - Sustentabilidade
-

1.4. SECRETARIAS EXECUTIVAS

1. Secretarias Executiva de Transportes

DENISE MAIA DE BRITO MACEDO MARTINS

2. Secretaria Executiva de Recursos Hídricos

SIMÔNE ROSA DA SILVA

3. Secretaria Executiva de Planejamento e Gestão

AUREA MARIA DA CRUZ IGREJAS LOPES

4. Secretaria Executiva de Articulação Social

TACÍSIO MONTENEGRO AMARAL RIBEIRO

1.5. VINCULADAS

APAC

A Apac é responsável por complementar a estrutura do Sistema Integrado de Gerenciamento dos Recursos Hídricos; Executar a Política Estadual de Recursos Hídricos; fortalecer o planejamento e a regulação dos múltiplos usos da água em Pernambuco; efetuar monitoramento hidrometeorológico e realizar previsões de tempo e clima em Pernambuco.

Presidente - Suzana Montenegro

COMPESA

A Companhia Pernambucana de Saneamento (Compesa) foi criada pela Lei nº 6307, em 1971, com intuito de levar água e esgotamento sanitário aos pernambucanos. A Compesa é uma sociedade anônima de economia mista, com fins de utilidade pública, vinculada ao Governo do Estado de Pernambuco, por meio da Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos. A companhia é dotada de personalidade jurídica de direito privado, tendo o Estado como seu maior acionista. Sua missão é: prestar, de forma sustentável, serviços de abastecimento de água e esgotamento sanitário, atendendo às necessidades dos clientes. A Compesa trabalha para ser referência nacional na qualidade da prestação de serviços de abastecimento de água e esgotamento sanitário, com foco na satisfação do cliente.

Presidente - Manuela Marinho

DER

O Departamento de Estradas de Rodagem (DER) foi criado em setembro de 1946, após o desmembramento da Secretaria de Viação e Obras Públicas do Estado de Pernambuco. Sua fundação aconteceu em novembro desse mesmo ano tendo com base o Decreto-Lei nº 1463. O órgão estadual tem a incumbência de desenvolver elementos para a construção e o gerenciamento do sistema de transporte rodoviário e é habilitado para receber cotas do Fundo Rodoviário Nacional. A finalidade do órgão é desenvolver meios para a Construção e Gerenciamento do Sistema de Transporte Rodoviário, proporcionando conforto, segurança e fortalecimento da economia em benefício da população do Estado de Pernambuco.

Presidente: Maurício Canuto

EPTI

A Empresa Pernambucana de Transporte Intermunicipal (EPTI) foi criada em junho de 2007, através da Lei nº 13.254, e tem a finalidade de estruturar o transporte coletivo intermunicipal de passageiros no âmbito estadual, assim como dos Terminais Rodoviários. Compete ao órgão estadual realizar o planejamento, a implementação, fiscalização e a outorga dos serviços relacionados a este sistema, contribuindo para a mobilidade e a prestação de um serviço de qualidade aos usuários. A EPTI tem o poder de multar, reter e apreender veículos, declarar a permissão ou a caducidade da concessão se comprovado a infração de leis ou o desrespeito ao beneficiário



2. NÚMEROS GERAIS

Visitas Técnicas

Com o objetivo de se verificar de perto as demandas de infraestrutura do Estado, além de acompanhar a execução de diversas obras, foram realizadas, apenas em 2019, **62 visitas técnicas a 41 municípios** (mais a Ilha de Fernando de Noronha). As agendas contemplaram todas as regiões e tiveram o importante papel de contribuir para otimizar o planejamento e melhorar as ações voltadas para a infraestrutura hídrica e de transportes para os municípios pernambucanos. Também houve idas a Brasília, Ceará, Rio Grande do Norte, São Paulo e Rio de Janeiro.

Transparência

A interação com todos os setores da sociedade e o acesso à informação são fundamentais para a transparência na gestão. Nesse sentido, foi intensificada a comunicação com o público interno e externo, com o objetivo de ampliar o conhecimento acerca das ações desenvolvidas pela Secretaria. No que diz respeito ao relacionamento com a imprensa, foram concedidas pelos porta-vozes da pasta mais de **100 entrevistas** ao longo do ano. Os materiais divulgados, por sua vez, resultaram em mais de **cinco mil** notícias veiculadas considerando jornal impresso, blogs, portais, rádio e TV. Já as redes sociais da Seinfra somaram **404 publicações** no Instagram e no Facebook. Os canais da Ouvidoria finalizaram o ano com **95%** das demandas atendidas.

A Assessoria Especial de Controle Interno chegou ao final de 2019 com **127 demandas** respondidas, contra **18** referentes ao ano anterior. Além disso, implantou e realizou um trabalho educativo referente ao Programa Qualigasto, que contribuiu para que a Seinfra atingisse o percentual de **84%** de conformidade nos índices de controle gerencial de frotas estabelecidos pela iniciativa. Houve uma economia de **39%** no consumo de combustível em relação ao mesmo período de 2018. O Qualigasto tem como objetivo desenvolver ações de racionalização dos gastos no setor público, compartilhando de boas práticas, além de medir os resultados físicos e financeiros alcançados. O trabalho realizado rendeu ao setor de Controle Interno da Seinfra uma **certificação de boas práticas** concedida pela Secretaria da Controladoria-Geral do Estado.

Houve, ainda, um número expressivo de reuniões externas e internas, cujo objetivo maior sempre foi a interação e a troca de informações. Ao todo, mais de **600 encontros** entre monitoramento de equipe, agenda com representantes de setores afins, membros da academia, parlamentares entre outros. Vale destacar, também, o compromisso e a busca pela melhoria contínua que resultaram em **36 treinamentos** realizados pelos colaboradores. Foram capacitações voltadas para a comunicação via imprensa, controle interno, recursos hídricos, transportes etc. A intenção é ampliar esse número no ano de 2020.

Comunicação interna e gestão de pessoas

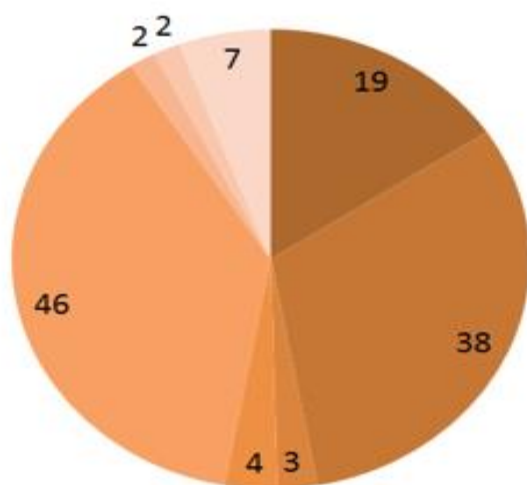
Foi iniciado um trabalho voltado para a valorização do colaborador a partir da divulgação sistemática de informações de interesse, além do resgate da celebração de datas comemorativas, o que reflete na melhoria do clima organizacional. O setor de Comunicação passou a enviar diariamente para todos os colaboradores um resumo das principais notícias do dia relacionadas à pasta, além de disparar, sob demanda, informe contendo avisos institucionais e comunicados importantes. Foi criado também o 'Seinfra em Ação', jornal digital, elaborado uma vez por mês, com o resumo das principais atividades realizadas pela Secretaria. A partir deste ano, os colaboradores passaram a receber cartões de aniversário. Houve, ainda, a realização de campanhas educativas internas, além de eventos e ações para marcar datas especiais, a exemplo de Dia das Mães, Pais, São João, entre outras.

Convênios

A Seinfra encerra o ano com 122 convênios na área de transportes e 101 convênios na área de recursos hídricos. Na imagem abaixo, segue o detalhamento:



TRANSPORTES



- Convênios em Tomada de Contas Especiais
- Convênios em Processo Administrativo
- Convênios em Processo de Prestação de Contas
- Convênios novos Submetidos à SEINFRA para avaliação
- Convênios do FEM fiscalizados pela SEINFRA
- Convênios de Receita com a SAC
- Convênios da BR 101 e BR 104
- Convênios sem Repasses de Recursos Financeiros pela Seinfra

122

Convênios

Investimentos

Ao todo, foram investidos mais de R\$ 791 milhões em ações voltadas para as áreas de infraestrutura hídrica e de transportes.

3. TRANSPORTES

ESTRADAS

- PLANO DE REESTRUTURAÇÃO DAS ESTRADAS - CAMINHOS DE PERNAMBUCO

O Programa Caminhos de Pernambuco foi lançado no dia 20 de maio de 2019 pelo governador Paulo Câmara e é considerado o maior programa de reestruturação de malha viária proposto pelo Estado. A iniciativa, que tem como objetivo garantir mais qualidade de vida, mobilidade à população e o desenvolvimento econômico local, conta com aporte de R\$ 505 milhões para recuperar 5.554,5 quilômetros de rodovias até dezembro de 2022.



Figura 1 PE-636

As obras estão em andamento em estradas de todas as regiões de Pernambuco. Em seis meses de atuação, foram recuperados **1.465 quilômetros**, beneficiando **55 rodovias**. Para a execução do calendário dos trabalhos, foram traçadas rotas de acordo com a logística, o escoamento de produção, o segmento turístico e, inclusive, os fatores climáticos. Ao longo de dois meses, cerca de 50 profissionais percorreram todas as vias pavimentadas do Estado para fazer esse diagnóstico e indicar o tipo de material e a intervenção precisa para cada situação identificada nas rodovias.

MELHORIAS

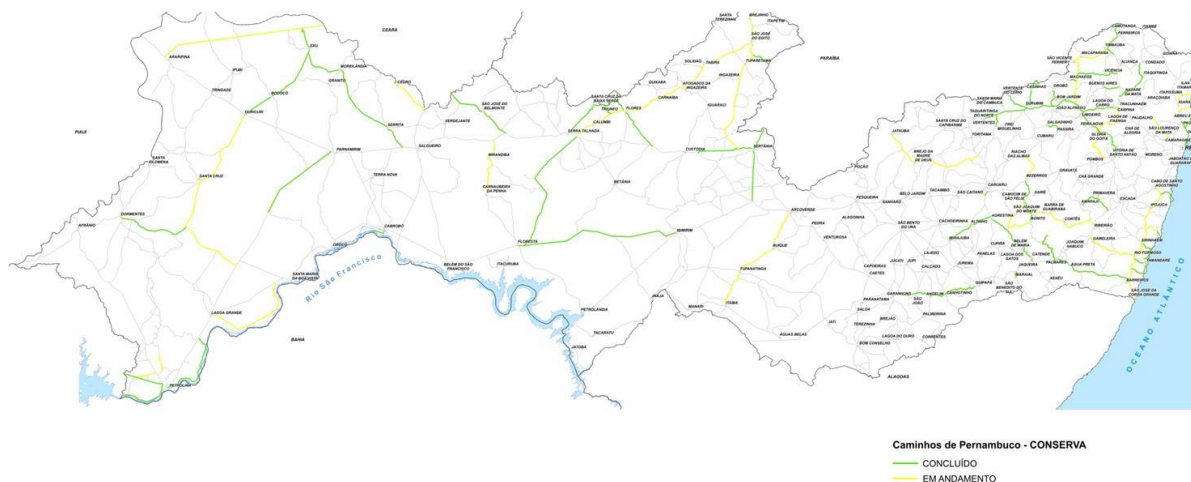


Figura 2 Rodovias contempladas com serviços de tapa buraco.

Além da manutenção asfáltica, o plano viário tem como foco os serviços de capinação, desobstrução dos dispositivos de drenagem e, posteriormente, a sinalização vertical e horizontal das rodovias. A execução das intervenções é realizada pelo Departamento de Estradas de Rodagem (DER).

PE-160

Em outubro deste ano, o Governo de Pernambuco entregou as obras de recuperação e duplicação da PE-160, no trecho do distrito de Pão de Açúcar, em Taquaritinga do Norte, até Santa Cruz do Capibaribe, com a extensão de 12,15 quilômetros. A iniciativa contou com investimento de R\$ 86 milhões, recurso próprio da administração estadual. Esse trecho restaurado proporciona aos motoristas e usuários mais conforto e segurança no deslocamento, além de contribuir para o desenvolvimento da região, fortalecendo o turismo e a geração de renda, principalmente, no polo de Confecções



Figura 3 PE-160

VPE-240

As obras de implantação e pavimentação da rodovia Vicinal VPE-240, com extensão de 11 quilômetros, vai do entroncamento com a PE-218, em Lagoa de São José ao distrito de Rainha Isabel, em Bom Conselho, no Agreste Meridional. Foram realizados os serviços de implantação de dispositivos de drenagem, pavimentação e sinalização, com a pintura da pista e instalação das placas de trânsito. As intervenções são realizadas pelo Departamento de Estradas de Rodagem (DER) e devem ser concluídas no final de fevereiro de 2020. O investimento realizado é na ordem de R\$ 6,7 milhões. Quando concluída, a via beneficiará diretamente mais de 48 mil habitantes deste município.



Figura 4 VPE-240

BR-104

A obra de restauração e duplicação da rodovia BR-104 é uma das principais de infraestrutura viária do Governo de Pernambuco. As intervenções acontecem do quilômetro 19,8 do Distrito de Pão de Açúcar, em Taquaritinga do Norte, até o quilômetro 33, em Caruaru, com o percentual de 87% dos trabalhos executados. No momento, estão sendo realizados os serviços de terraplanagem, pavimentação e a drenagem da via, que possui 13,2 quilômetros. Considerando apenas o trecho em execução, o percentual está em 36,79%. A previsão de conclusão dos serviços é agosto de 2020. A iniciativa conta com investimento total de aproximadamente R\$ 360 milhões, com 90% de recurso do Governo Federal e a contrapartida de 10% da administração estadual. A obra da BR-104 beneficiará diretamente mais de 384 mil moradores dos dois municípios das microrregiões Central e Setentrional do Agreste pernambucano.



Figura 5 BR-104

BR-101

Considerada a maior intervenção de infraestrutura viária no Estado, a requalificação do Contorno da BR-101 já está proporcionando mais conforto e segurança aos 60 mil usuários que circulam diariamente pela via, possibilitando o aumento da fluidez do trânsito e a redução do tempo da viagem. A obra da BR-101 compreende um trecho com extensão de 30,7 quilômetros, que vai de Jaboatão dos Guararapes até a divisa dos municípios de Abreu e Lima e Paulista, na Região Metropolitana do Recife. As intervenções na pista principal foram finalizadas em dezembro, restando intervenções complementares. O percentual executado é de 83,96%. O investimento é de R\$ 192 milhões, proveniente de convênio celebrado entre o Governo de Pernambuco, por meio do DER, e a União, através do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).



Figura 6 BR 101

PE-460

As obras de implantação e pavimentação da PE-460, que possui extensão de 11 quilômetros, e vai da BR-116 até a estrada de acesso a Conceição das Crioulas, em Salgueiro, estão em ritmo acelerado. Atualmente, estão em andamento obras de drenagem, serviços de terraplenagem e a construção de uma ponte em concreto armado com extensão de 60 metros sobre o rio Urubu. Até o momento, já foram executados quatro quilômetros de pavimentação asfáltica. A obra já alcançou a marca de 70,00% de execução dos serviços programados. A previsão é que a estrada seja concluída em 2020, tirando do isolamento a comunidade quilombola de Conceição das Crioulas ao facilitar a mobilidade dos moradores da localidade. Serão beneficiados diretamente mais de 60 mil habitantes. A iniciativa do Governo de Pernambuco conta com investimento de R\$ 20 milhões, recursos próprios da administração estadual.



Figura 7 PE-460

VPE-119

As obras de implantação e pavimentação da VPE-119 (Estrada de Sapucarana), em Bezerros, no Agreste do Estado, foram retomadas no início de junho deste ano. As intervenções compreendem um trecho de 5,3 quilômetros. Os trabalhos começaram a partir do entroncamento com a BR-232 e seguem em direção da Vila de Sapucarana, no sentido decrescente da quilometragem da rodovia. Até o momento, foram executados 16,01% dos serviços programados pela Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos. Essa ação proporcionará melhores condições para o desenvolvimento agropecuário na região, para o transporte e distribuição dos produtos, contribuindo assim diretamente para o desenvolvimento sócio-econômico dos municípios do entorno. Estão sendo investidos R\$ 9 milhões e a previsão de conclusão da via é final de março de 2020.



Figura 8 VPE-119

Ponte de Bodocó

A obra da nova ponte sobre o rio Pequi (Ponte de Bodocó) foi iniciada no dia 4 de julho deste ano. A obra tem 60 metros de comprimento por 10,80 metros de largura e será edificado em concreto armado. O trabalho acontece no trecho que se encontra interditado, no km 20 da PE-545. A estrutura contará com duas faixas para veículos, passeio para os pedestres, além de guarda-corpo para garantir a segurança dos transeuntes. As ações serão finalizadas com a aplicação da camada asfáltica e da sinalização viária do equipamento. A iniciativa possui o investimento de aproximadamente R\$ 4,6 milhões, recurso este do próprio do Estado, e vai beneficiar, 37,9 mil pessoas. A nova Ponte de Bodocó terá capacidade para suportar o grande volume de água dos rios que formam a bacia hidrográfica da localidade.



CONSERVA

O Programa Caminhos de Pernambuco busca eficientizar a gestão da manutenção do pavimento, priorizando ações de manutenção corretiva e preventiva, voltadas para a garantia da trafegabilidade nas estradas. É um trabalho realizado de maneira contínua, que atua para elevar o Índice de Condição do Pavimento (ICP), proporcionando mais segurança e conforto para a população. Em um ano foram requalificados 2.275 km no programa.

1º DOD

PE-001 Complexo de Salgadinho

PE-008 Aeroporto dos Guararapes (Entr. Av. Maria Irene) - Entr. Av. Barreto de Menezes) (Prazeres)

PE-009 Nossa Senhora do ó/ Entr. PE-51 (Serrambi)

PE-009 Entr. PE-072 (Rio Arinquidá)/Entr. PE-076 (Tamandaré)

PE-017 Entr. PE-007 (Jaboatão)/Entr. BR-101 (Muribeca)

PE-028 Entr. PE-060 Cabo Santo Agostinho)/Gaibu

PE-061 Entr. PE-060 (Sirinhaém)/Entr. PE-009 (Barra do Sirinhaém)

PE-072 Entr. PE-060 (Rio Formoso)/Entr. PE-009 (Ponte s/ Rio Ariquindá

PE-076 Entr. PE-060 (Saltinho)/Entr. PE-009 Tamandaré)

2º DOD

PE-004 Entr. PE-052 (Itaquitinga) / Entr. PE-062 (Condado)

PE-050 Entr. BR-232 (Vitória de Santo Antão) / Entr. PE-040 (Glória do Goitá) / Entr. PE-053 (Feira Nova) / Limoeiro

PE-052 Entr. BR-408 (Nazaré da Mata) / Entr. PE-004 (Itaquitinga)

PE-053 Entr. PE-090 (Carpina)/Lagoa de Itaenga / Entr. PE-050 (Feira Nova)
PE-054 Entr. BR-232 (Antiga) Vitória de Santo Antão / Pirituba / Km 10,0 (P/Apoti) / Entra. PE-050 (Feira Nova)
PE-059 Entr. BR-408 (Nazaré da Mata) - Buenos Aires
PE-074 Entr. BR-408 (Vicência) / Entr. PE-059 (P/Buenos Aires) / Entr. PE-089 (Siriji)
PE-088 Entr. PE-095 (Passira) / Salgadinho ; Entr. PE-090 / Bom Jardim / Orobó
PE-102 Surubim / Casinhas / (Div. PE/PB - Vila Nova)

ACESSO Entr. PE-090 / Limoeiro
ACESSO Entr. PE-090 (Santa Maria do Cambucá)
ACESSO Entr. BR-408/ Aliança
ACESSO Entr. PE-062 (Upatininga)
ACESSO Entr. PE-062/ Usina Aliança
APE-032 Entr. PE-062 (Aliança) – Caueiras

3º DOD

PE-097 Entr. BR - 232(Bezerros) / Cajazeiras / Entr. PE - 95 (Ameixas)
PE-103 Entr. BR-232(Bezerros) //Entr. Pe-109 (Bonito))
PE-120 Entr. PE-126(Catende)/ Entr. BR-104(Agrestina)
ACESSO Entr. BR-104 - Entr. BR-232 (Hospital do Agreste) (Antiga PE-120) (Caruaru)
ACESSO Bonito (PE-103)

4º DOD

PE-039 Entr. BR-101/destilaria Liberdade
PE-042 Entr. PE-060(Ipojuca) / Entr. BR-101(Escada)
PE-063 Entr. PE-101 (Escada) - Entr. PE-058 (Primavera)- Entr. PE-071 (Amaraji)
PE-099 Usina Sª Terezinha / Entr. BR-101(Xexeu)
PE-126 BR-101 (Palmares) / Entr. PE-120 (Catende) / PE-125 (Maraial) / BR-104 (Quipapá)
PE-103 Usina Serro Azul/ Entr. BR-101/PE-126 (Palmares)
VPE-179 Entr. PE-103 (Usina Serro Azul) - Bentevi
APE-024.1 Entr. PE-126/Jaqueira
APE-048 Entr. PE-126/ São Benedito do Sul

5º DOD

PE-275 Tuparetama/Ambo
PE-280 Sertânia/ Entr. BR-232
PE-320 São José do Egito/ Tabira
PE-390 Entr. BR-232 (Serra Talhada) - /Entr. PE-360 (Floresta)

7º DOD

PE-170 Canhotinho / Lajedo

INVESTIMENTOS

Ao todo, foram investidos mais de R\$ 96 milhões em estradas durante o ano de 2019.

AERÓDROMOS

O desenvolvimento da aviação regional foi uma das prioridades estabelecidas pela gestão. Neste ano, dentro do planejamento voltado para o setor, diversas ações estratégicas foram iniciadas pelas equipes técnicas da Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos.

PMI dos aeroportos de Serra Talhada, Caruaru e Fernando de Noronha

Em setembro, o Governo de Pernambuco, por meio da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação (Seduh) e da Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos (Seinfra), lançou edital de chamamento público para apresentação de projetos, levantamentos, investigações e estudos técnicos que subsidiem a modelagem de concessão para expansão, exploração e manutenção dos aeródromos de Caruaru, Serra Talhada e do Arquipélago de Fernando de Noronha. O objetivo é estruturar os diferentes aspectos relacionados à concessão dos aeródromos, através de relatórios sobre estudos de mercado, de engenharia, ambientais e avaliação econômico-financeira. Em outubro quatro empresas foram autorizadas pelo Governo do Estado a iniciarem os estudos técnicos.

Elaboração do PBZPA

Foi iniciado o levantamento das condições de navegação na região dos aeródromos de Caruaru e de Serra Talhada para o desenvolvimento do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromos (PBZPA). Esse serviço é estratégico para garantir a segurança das operações aeroportuárias, porque identifica previamente possíveis obstáculos com potencial de interferir na segurança de voo das aeronaves. Após a conclusão, os levantamentos serão certificados pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) e pelo Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo (CINDACT). O estudo deve contemplar os demais aeródromos que estão sob responsabilidade do Estado de Pernambuco: Garanhuns, Salgueiro, Araripina e Arcoverde. O investimento para execução dos planos é de aproximadamente R\$ 200 mil.

Cerca do Aeródromo de Arcoverde

Dando andamento às ações voltadas para o fortalecimento dos aeródromos regionais, o Governo de Pernambuco, por meio da Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos (Seinfra-PE), lançou, em outubro, o edital de licitação para a contratação da empresa de engenharia que irá construir o muro do Aeródromo de Arcoverde. O investimento previsto para a execução das intervenções é de R\$ 1.376.414,10. A estrutura será construída em concreto e, após a assinatura da ordem de serviço, deve ser concluída em 150 dias.

Contratação para implantação do Sistema de Luzes do Aeroporto de Fernando de Noronha

Em novembro, foi iniciada a execução dos serviços de iluminação da pista de pouso e dos morros que contornam o Aeroporto Governador Carlos Wilson, em Fernando de Noronha. Coordenada pela Secretaria Estadual de Infraestrutura e Recursos Hídricos, a ação vai permitir a realização de voos emergenciais noturnos na Ilha. A iniciativa tem investimento de R\$ R\$ 4.687.937,88 provenientes de convênio estabelecido junto ao Governo Federal, por meio da Secretaria Nacional de Aviação Civil do Ministério da Infraestrutura..

O trabalho consiste na implantação do Sistema de Luzes de Aproximação Simples (SLAS) e do Sistema de Luzes de Obstáculos (SLO), alimentados por energia solar e tecnologia em LED. O SLAS contará com um total de 32 luminárias na cabeceira da pista. Já o SLO será composto por 41 unidades contendo painel solar, bateria de ciclo longo com abrigo próprio e poste de instalação, além de sincronização GPS e módulo GSM integrado para ligar e desligar as luzes.

Contratação do projeto de restauração do pavimento do aeroporto de Fernando de Noronha

Realizada a contratação do projeto para a restauração do sistema de pistas do Aeroporto Governador Carlos Wilson, em Fernando de Noronha. A iniciativa prevê a requalificação das pistas de pouso e decolagem, da Taxiway, que é a pista de rolamento que conecta a zona de hangar e o terminal aeroportuário, e o pátio de aeronaves.

INOVAÇÕES

MELHORIAS EM AERÓDROMOS

Estudo Preliminar para Requalificação dos Pavimentos e Implantação do Gerenciamento dos Pavimentos do Aeroporto de Fernando de Noronha

- Mapeamento dos defeitos do Pavimento com Coordenadas
 - Monitoramento das Ações corretivas
-

MELHORIAS EM ESTRADAS

Implantação do Método Mecanístico nas contratações de Projetos de Restauração de Pavimento

LICITAÇÕES

40 processos deflagrados
25 processos homologados
R\$187 milhões – valor estimado deflagrado
R\$ 87,7 milhões – valor homologado
36,44% - percentual de economia

4. RECURSOS HÍDRICOS

KITS DE IRRIGAÇÃO

Durante 2019, a Seinfra entregou **1297 kits de irrigação** em todo o Estado. Ao todo, serão implantados 1.417 sistemas de irrigação em 32 localidades. O investimento é de R\$ 3.456.000,00, oriundo de convênio com o Ministério de Agricultura, Pecuária e Abastecimento. O sistema já foi entregue, por exemplo, nas cidades de Afogados da Ingazeira, Floresta, Itaíba, Buíque, Águas Belas, São José do Egito, Carnaíba, Bom Jardim, Tupanatinga, Lagoa do Ouro, Paranatama e Jupi. Além do município de Brejão, até o início do primeiro semestre de 2020, os kits serão distribuídos e instalados, nas cidades, Lagoa Grande, Araripina, Salgueiro, Custódia, Carnaubeira, Buíque, Petrolina, Dormentes, Cabrobró e Santa Maria da Boa Vista. Os kits de irrigação são compostos por caixa d'água de mil litros, tubulações, bomba elétrica e mangueiras hidráulicas e tem como intuito melhorar o fornecimento de água em áreas de escassez de chuva



DESSALINIZADORES

Em cenários de escassez hídrica, a utilização de processos dessalinização é de fundamental importância, pois a técnica possibilita a remoção do sal e de outras impurezas que se encontram na água para torná-la potável, adequada ao uso na agricultura e ao consumo da população. A Seinfra conta com 285 sistemas de dessalinizadores implantados em 63 cidades de Pernambuco. Em 2019, **56 municípios** foram visitados pelas equipes técnicas responsáveis pela execução dos trabalhos de manutenção corretiva e preventiva nos equipamentos. No total, foram feitas **167 manutenções**.



INSPEÇÕES EM BARRAGENS

Dentro do planejamento voltado para a segurança de barragens, a Secretaria Executiva de Recursos Hídricos intensificou as vistorias técnicas nos reservatórios sob sua responsabilidade. Durante todo o ano, foram realizadas **24 inspeções**. A elaboração dos relatórios de inspeção de segurança atende a legislação vigente e apresenta as condições físicas das barragens.

(inserir foto)

PARQUES URBANOS JANELAS PARA O RIO

O Parque Janelas Para o Rio busca proteger as margens do rio Ipojuca e ser opção de lazer para comunidade. O Estado de Pernambuco contará com seis equipamentos desse porte, estando dois deles com obras em andamento nas cidades de **Caruaru e São Caetano**, na região do Agreste. Os outros quatro estão com projetos concluídos para serem erguidos em **Belo Jardim, Bezerros, Escada e Gravatá**.



Em ambos os projetos, a estrutura física é formada por itens como passeios (calçadas), quadras esportivas, playgrounds, pista de Cooper, portaria, bloco administrativo, quiosque, praça de convivência, sanitários, iluminação pública, mobiliário urbano e sinalização.

O primeiro Parque começou a ser construído em setembro de 2019, em Caruaru, no terreno da Escola Municipal Altair Nunes Porto, no bairro do Cedro, região de grande densidade demográfica e carência de áreas de lazer. A estrutura do espaço de convivência contempla uma área de 6,65 hectares, destes 3,06 hectares são de áreas reflorestadas. As obras devem ser concluídas dentro de nove meses e beneficiará cerca de 70 mil pessoas. A iniciativa conta com o investimento de R\$ 6.246.495,69, com financiamento do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID).

O segundo Parque Janelas para o Rio está sendo erguido na cidade de São Caetano, no loteamento São José, em uma área entre o rio e a BR-232. O equipamento possui 2,71 hectares, sendo 1,94 hectares voltados para lazer e 0,77 destinados para preservação ambiental. A obra, que possui o investimento de quase R\$ 3,5 milhões, com financiamento do BID, deve ser finalizada dentro de sete meses.



Figura 9-São Caetano



Figura 10- Caruaru

COMISSÃO INTERDISCIPLINAR DE BARRAGENS

Em 2019, o Governo de Pernambuco instituiu uma Comissão Especial Interdisciplinar para elaborar um plano de ação com o foco no término das obras das barragens voltadas para a contenção das cheias na Mata Sul. O grupo reúne representantes da Seinfra, Seplag, Controladoria Geral e Procuradoria Geral do Estado.

BARRAGENS PARA CONTENÇÃO DAS CHEIAS NA MATA SUL

No dia 26 de dezembro, a Seinfra assinou o convênio com o Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR) para a retomada das obras das barragens de Panelas II, localizada em Cupira, e a de Gatos, no município de Lagoa dos Gatos. O convênio para a conclusão das obras da Barragem Gatos tem valor de R\$ 29.660.864,86 e o de Panelas II é de R\$ 46.626.283,28, oriundos de emendas parlamentares da bancada estadual. A vigência de ambos é de 730 dias.

Os dois empreendimentos integram o sistema de contenção de cheias na bacia do Rio Una e juntos beneficiam, de forma direta e indireta, sete cidades da Mata Sul e do Agreste pernambucano. A barragem de Panelas II começou a ser construída em 2011 e 50% dos serviços já foram executados. O empreendimento tem capacidade para acumular 17 milhões de metros cúbicos numa área de 324 hectares. Além da cidade de Cupira, onde está localizada, a barragem vai beneficiar os municípios de Lagoa dos Gatos, Belém de Maria, Catende, Palmares, Água Preta e Barreiros, alcançado uma população de 200 mil habitantes.

Já a barragem de Gatos, com 20% de percentual de execução, terá 241 hectares e a capacidade de acumulação de 6,3 milhões de metros cúbicos. A barragem vai favorecer, diretamente, Lagoa dos Gatos, Belém de Maria e Catende, e indiretamente, Palmares, Água Preta e Barreiros.

Auxiliaram na assinatura do convênio a Secretaria da Controladoria-Geral do Estado (SCGE) e a Secretaria de Planejamento e Gestão (Seplag). A expectativa da administração estadual é a de que o Governo Federal autorize a publicação da licitação para a Barragem de Panelas, que já possui projeto pronto, ainda no primeiro trimestre de 2020, e em seguida, possa ser realizada a de Gatos.

O Estado segue trabalhando para firmar parceria com a União e receber recursos para a construção de outras duas barragens, a de Igarapeba, em São Benedito do Sul, e a de Barra de Guabiraba, no município com o mesmo nome.

LICITAÇÕES

- Licitação em andamento dos projetos de recuperação das Barragens Poço Grande Jazigo e Ipanema.
- Publicação dos editais dos Plano de Segurança de Barragem (PSB) e Plano de Ação Emergencial (PAE) de Serro Azul, Inhumas I, Ipanema I, Cajarana e Ingazeira.
- Publicação da licitação para Contratação de Empresa de Consultoria para Elaboração de Projetos Executivos de Restauração Ecológica – compensação/reposição florestal – e avaliação do monitoramento da fauna.

COMPESA

No que refere as obras contempladas na COMPESA, existem dois Programas em execução, além dos recursos oriundos do Governo Federal (OGU e FGTS). Os programas são:

- 1) Programa de Saneamento Ambiental da Bacia do Rio Ipojuca vai beneficiar 1,2 milhão de pessoas 11 cidades do Agreste, um investimento de U\$ 330 milhões de dólares, recursos do Governo de Pernambuco e BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento). Pelo programa, já foi concluída a obra do SES em Tacaimbó e encontra-se em fase de pré-operação a obra de Gravatá. Em execução, as obras nas cidades de Belo Jardim, Sanharó, Caruaru e Escada. A previsão é finalizar todas as obras em 2021. Serão também realizados projetos de esgotamento sanitário para as cidades de Poção, Chã Grande e Primavera, Gravatá (2a etapa) e Escada (2a etapa).
 - 2) Programa de Sustentabilidade Hídrica de Pernambuco abrange, dentre outras ações, obras de implantação de sistemas de esgotamento sanitário em Santa Cruz do Capibaribe e Surubim, e a elaboração de projetos para 16 municípios: Feira Nova, Carpina, Toritama, Brejo da Madre de Deus, Bom Conselho, Ribeirão, Bonito, Pombos, São Bento do Una, Pesqueira, Serra Talhada, Tracunhaém, Vitória de Santo Antão, Paudalho, Limoeiro e Salgadinho. Por meio do PSH, ainda está sendo elaborado um projeto para a ampliação do sistema abastecimento de água de Goiana e outro projeto que contempla a melhoria do sistema de abastecimento de água de cinco cidades da
-

Região Metropolitana Norte (Paulista, Abreu e Lima, Igarassu, Itapissuma e Itamaracá). O PSH desembolsou aproximadamente U\$ 190 milhões de dólares, recursos financiados pelo Governo do Estado junto ao Banco Mundial para beneficiar 3,5 milhões de pessoas.

Quant	Título	Situação	Valor Total
1	Implantação da Adutora do Agreste - L.1 Arcoverde/Caruaru	Em Andamento	443.898.881
2	Adutora do Agreste L.2 Arcoverde/Buíque	Em Andamento	68.528.881
3	Conclusão das Obras e Serviços da Adutora do Agreste - Lote 3 A - Pedra/lati	Em Andamento	28.700.000
4	Adutora do Agreste - Lote 5	Em Andamento	118.830.568
5	Implantação do Sistema Adutor dos Poços de Tupanatinga	Em Andamento	21.226.990
6	Construção do SES Santa Cruz do Capibaribe - (1a. etapa)	Em Andamento	103.677.041
7	ETE Cabanga	Em Andamento	80.523.132
8	Sistema Adutor Serro Azul	Suspensa por 120 dias	49.048.407
9	Implantação do SES Gravatá - 1a. Etapa	Concluída	47.618.721
10	Implantação do SES Bezerros	Suspensa por 120 dias	37.980.891
11	Implantação do SES Arcoverde - Bacia A	Em Licitação	77.291.190
12	Ampliação SES de Arcoverde-Bacia B - Novo Contrato	Suspensa	34.050.796
13	Implantação do SES Belo Jardim	Suspensa por 120 dias	30.944.557
14	Implantação do SES Sanharó	Suspensa por 120 dias	24.480.012

15	Melhorias SAA Morros da Zona Norte	Em Andamento	21.000.000
16	Obras de Esgotamento Sanitário de Boa Viagem	Em Andamento	19.149.600
17	Obras de Esgotamento Sanitário de Setúbal	Em Andamento	13.593.944
18	Ampliação do SES Pina	Licitada/Aguardando OS	10.221.400
19	Implantação do Sistema de Esgotamento Sanitário do Distrito de Caraibeiras, Município De Tacaratu	Em Andamento	17.213.974
20	SAA Morros do Ibura - Sistema 2 e 3	Em Andamento	16.399.975
21	Complementação do SES de Paulista - Subsistema 0	Em Andamento	15.718.054
22	Adutora do Alto Capibaribe - Implantação de Tubos	Em Andamento	15.296.400
23	Adutora do Alto Capibaribe - Construção das Obras Estacionárias	Em Andamento	5.620.000
24	Implantação do SES Bacia do Janga - Lote I	Em Andamento	15.135.523
25	Implantação do SES Bacia do Janga - Lote II	Em Andamento	14.859.704
26	Construção da ETE Belo Jardim	Suspensa por 120 dias	14.524.622
27	Construção de Três Módulos Complementares da ETE Minerva	Em Andamento	14.399.000
28	Ampliação do SAA Jaboatão Centro	Em Andamento	12.499.000
29	Obras de Expansão do SES Alto do Moura e Rendeiras na Cidade de Caruaru	Suspensa por 120 dias	11.999.920

30	Obras de Requalificação do SES Caruaru	Suspensa por 120 dias	4.424.700
31	Requalificação e Complementação de rede coletora do SES Caruaru	Suspensa por 120 dias	2.145.341
32	Conclusão da Construção da ETEF da ETA Salgado em Caruaru	Paralisada	1.096.279
33	Ampliação SAA dos Curados e Manassu	Licitada/Aguardando OS	15.050.192
34	Melhoria e Ampliação do SAA Garanhuns	Em Andamento	11.950.000
35	Ampliação do Sistema Produtor Amaraji para Gravatá	Em Andamento	6.259.000
36	Ampliação do SAA Tabatinga, Inabi, Jardim Primavera e Vale das Pedreiras	Em Andamento	8.828.093
37	Adutora da ETA Alto do Céu para Olinda	Em Andamento	4.749.660
38	Grandes Anéis do Recife - Lote IV	Em Andamento	5.459.744
39	Grandes Anéis do Recife Lote III	Distratada/A Relicitar	11.761.000
40	Implantação do Sistema de Abastecimento de Água Rio da Barra - Sertânia/PE (PISF)	Distratada	3.870.001
41	Complementação da Obra de Ampliação do SAA Ipojuca	Em Andamento	2.678.102

42	Reabilitação da Estação Elevatória 1 de Pirangi	Em Andamento	739.887
43	Implantação do Sistema de Esgotamento Sanitário da Cidade de Venturosa - 2a. Etapa	Distratada/A Relicitar	5.440.106
44	Implantação do SAA de Agrovilas nas Cidades de Floresta e Petrolândia (PISF)	Licitada/Aguardando OS	2.557.265
45	Implantação SES Timbaúba	Licitada/Aguardando contrato	17.799.500
46	Ampliação do SES Dom Avelar e Antônio Cassimiro, em Petrolina	Em Licitação	38.000.000
47	Ampliação do Sistema Produtor Ipojuca	Em Licitação	21.966.322
48	Implantação da Adutora de Moxotó para Custódia-PE	Em Andamento	

PRINCIPAIS INVESTIMENTOS

- PSA Ipojuca

Mais de R\$ 118 Milhões investidos

- PSH PE

Mais de R\$ 122 Milhões investidos