



**João Guilherme de Godoy Ferraz**  
 Sec. Exec. de Energia, Infra e Projetos  
 Secretaria de Desenvolvimento Econômico

UNIDADE: SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONOMICO  
 UNIDADE ORÇAMENTARIA: UGE/SDPC  
 EXERCÍCIO: 2021  
 PERÍODO REFERENCIAL: Janeiro a Março

João Guilherme de Godoy Ferraz - CPF: 028.458.884-13  
 Responsável pelo planejamento

João Carlos Macarrão BEZERRA - CPF: 458.841-68  
 Gerente Financeiro

Diogo Luna Viana - CPF: 009.540.844-46  
 Ordenador de Despesa

Diogo Luna Viana  
 Diretor Executivo de Gestão  
 Secretaria de Desenvolvimento Econômico

MODALIDADE/ # DE LICITAÇÃO	IDENTIFICAÇÃO DA OBRA, SERVIÇO OU AQUISIÇÃO	CONVENIO			CONTRATADO			CONTRATO			ADITIVO			EXECUÇÃO			SITUAÇÃO			
		CONCE- PÇÃO (R\$)	REPARSE (R\$)	CONTRA- PARTIDA (R\$)	CONTRAT- CANTIDADE	RAZÃO SOCIAL	DATA INICIO	PRAZO	VALOR CONTRATADO (R\$)	DATA CONCLUSÃO/ PARALISAÇÃO	PRAZO ADITIVO	VALOR ADITIVO (R\$)	REALIZATE (R\$)	NATUREZA DA DESPESA	VALOR MEDIDO ACUMULADO (R\$)	VALOR PAGO ACUMULADO NO PERÍODO (R\$)		VALOR PAGO ACUMULADO NO EXERCÍCIO (R\$)	VALOR PAGO ACUMULADO NA OBRA OU SERVIÇO (R\$)	
CC 001/2017 CEL	Execução de Serviço de Engenharia Consultiva para Apoio Técnico-Operacional e Gerencial à Secretaria de Desenvolvimento Econômico.				00.103.982/0001-31	Consorcio E.T.E. - Energia	002/2018 01/03/2018 10 meses	2.306.250,94		31/01/2021			4.490,35	2.281.289,29	43.925,63	43.925,63	2.228.914,11	Em andamento		
CC 004/2015 CEL	Fornecimento dos equipamentos, materiais e serviços (incluindo os projetos executivos detalhados), para implantação das seguintes instalações para suprimento de energia elétrica do Complexo Industrial Fiat em Pernambuco: Subestação Fiat-seccionadora 230KV, Subestação Fiat-seccionadora 230V/13,8KV - 1500VA, adequações na Subestação Pau Ferro (CHESF), link de conexão das subestações Fiat-seccionadora e Transformadora, Linha de Transmissão 230KV - circuito duplo - 32km				08.810.789/0005-04	Consorcio TSEA-COELGE-ROLUM	006/2018 30/11/2018 480 dias	84.360.082,85		30/04/2021			5.408.570,54	9.670.828,18	4.490,52	68.017.281,69	3.929.756,91	3.929.756,91	67.418.434,90	Em andamento