



# Relatório de Desempenho de Gestão 2020



GOVERNO DO ESTADO  
**PERNAMBUCO**  
MAIS TRABALHO, MAIS FUTURO.



Este documento apresenta as ações promovidas pela **Empresa Pernambucana de Transporte Intermunicipal (EPTI)** durante o exercício de 2020, buscando o cumprimento de sua missão institucional e desempenho da gestão.



**Marília Bezerra**

Diretora Presidente

**Luís Siqueira**

Diretor de Gestão

**José Erickson Vidal**

Diretor de Operações

**Mauro Chaves**

Diretor de Planejamento

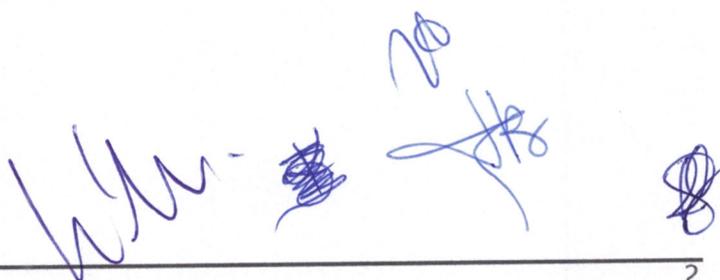
**Ivone Maria**

Coordenadora Jurídica

**Renata Gondim**

Assessora de Comunicação

**Fevereiro / 2021**



Handwritten signatures in blue ink, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.



## Sumário

Apresentação	4
A Empresa Pernambucana de Transporte Intermunicipal	4
Competência Institucional e Estrutura Organizacional	4
Atividades desenvolvidas	7
Conclusão	11

## Apresentação

A Empresa Pernambucana de Transporte Intermunicipal (EPTI) registra anualmente a evolução das suas atividades, adotando novas práticas que aprimoram suas competências de gestão e fiscalização do Sistema de Transporte Regular, de Fretamento e Complementar de Passageiros. A sua atuação está focada em valorizar os serviços oferecidos aos usuários do transporte público, de forma a torná-los mais eficiente e seguro, contribuindo assim para o desenvolvimento e a mobilidade no Estado de Pernambuco.

Este relatório apresenta as atividades desenvolvidas pela EPTI durante o exercício de 2020.

## A Empresa Pernambucana de Transporte Intermunicipal

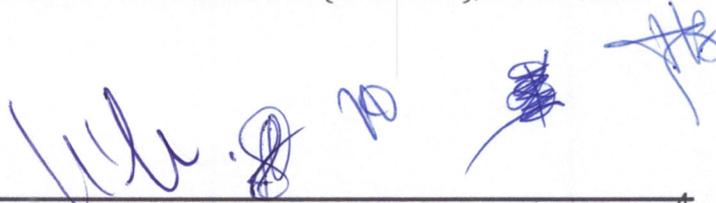
A EPTI foi criada em 21 de junho de 2007, através da Lei nº 13.254, para estruturar o Sistema de Transporte Coletivo Intermunicipal de Passageiros do Estado de Pernambuco, sendo vinculada à época a Secretaria de Transportes (SETRA). Em 2015, esta lei foi alterada para a Lei nº 15.572, de 10 de setembro, quando o órgão passou a compor a estrutura administrativa da Secretaria Estadual das Cidades (SECID). A partir de janeiro de 2019, a EPTI passou a ser vinculada à Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos (SEINFRA), de acordo com o artigo 2º, inciso VI alínea b.1 da Lei nº 16.520 de 27 de dezembro de 2018.

Em dezembro de 2020, a Lei 17.130 vincula a EPTI a Secretaria de Estadual de Desenvolvimento e Habitação (SEDUH), com efeito retroativo a 1º de setembro do referido ano.

O Sistema de Transporte Coletivo Intermunicipal de Passageiros do Estado de Pernambuco (STCIP-PE) é constituído pelo conjunto dos meios que, nos limites geopolíticos do Estado, e utilizando a estrutura viária nele existente, se destina a atender à necessidade pública de deslocamento de pessoas.

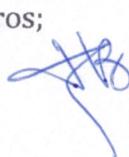
## Competência Institucional e Estrutura Organizacional

A EPTI tem como competência a gestão do Sistema de Transporte Coletivo Intermunicipal de Passageiros do Estado de Pernambuco (STCIP-PE), envolvendo o

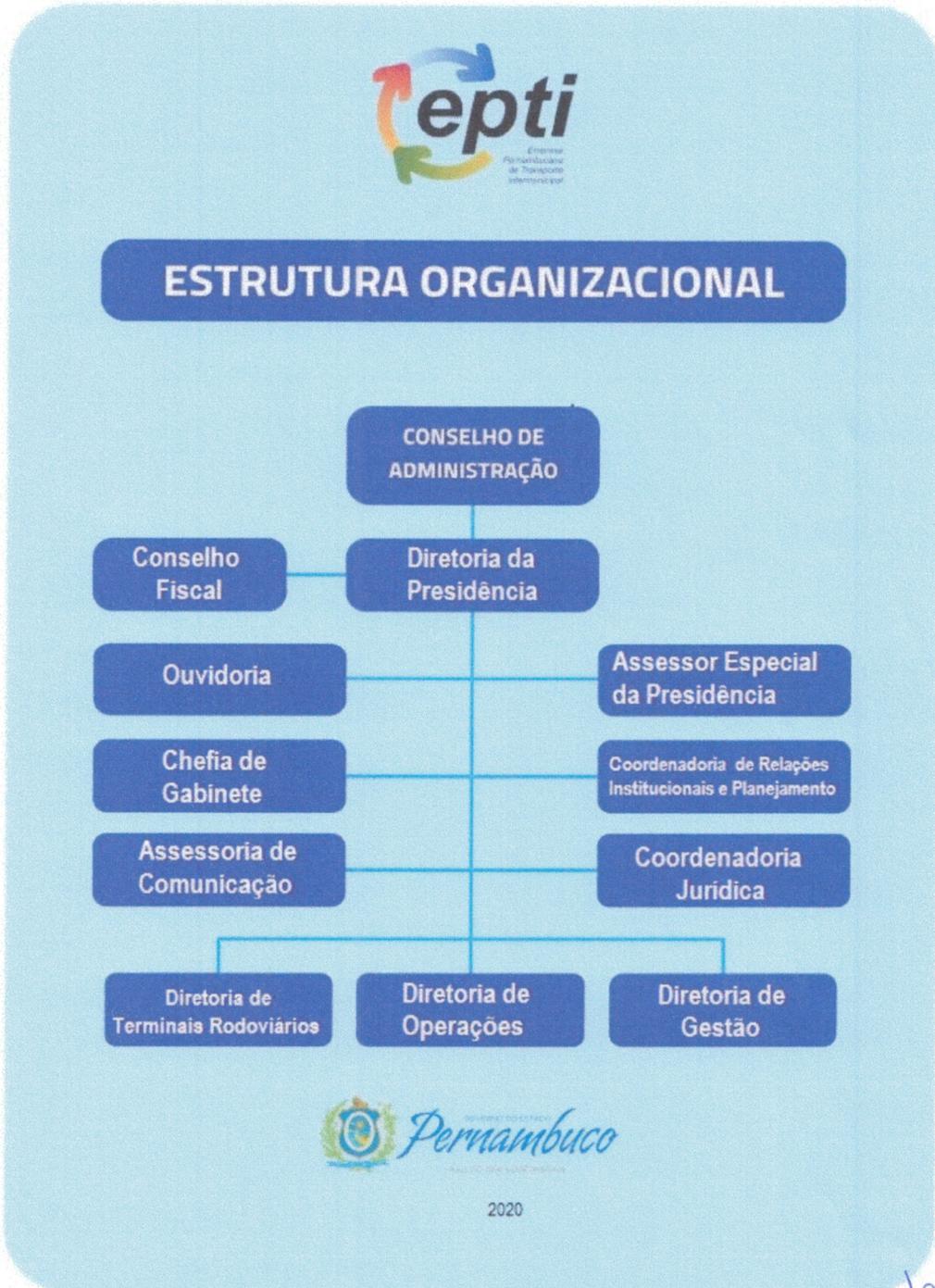


planejamento, a implementação, a fiscalização e a outorga a terceiros dos serviços a ele relacionados. Compete a ela:

- Planejar e definir a rede de transporte coletivo intermunicipal de passageiros e coordenar a sua implementação;
- Gerir e fiscalizar o STCIP, inclusive as licitações, celebrar e gerenciar os contratos de prestação de serviços públicos de transporte coletivo intermunicipal de passageiros, zelando pela sua eficiência econômica e técnica;
- Propor e executar a política tarifária do STCIP;
- Construir, administrar e explorar os Terminais Rodoviários do Estado, podendo celebrar contratos de arrendamento e locação de áreas e pontos comerciais nos referidos terminais, bem como cedê-los aos municípios em cujo territórios estejam instalados, ou ainda concedê-los a iniciativa privada, mediante processo licitatório;
- Aplicar penalidades por infrações relativas à prestação dos serviços do STCIP e proceder a sua arrecadação;
- Disciplinar e fiscalizar o transporte com características de serviço especial de fretamento eventual, turístico, contínuo e/ou serviço especial vinculado, executado por pessoa física ou jurídica;
- Participar, juntamente com os órgãos estaduais competentes, do planejamento urbano, econômico e de outras áreas interferentes com o sistema de transportes;
- Contribuir no planejamento urbano, econômico e de outras áreas interferentes com o sistema de transporte, no âmbito dos municípios;
- Participar de outras empresas públicas, cujas atividades sejam relacionadas com o transporte público de passageiros;



### Estrutura Organizacional da EPTI



Handwritten signatures and initials in blue ink.

## Atividades Desenvolvidas

Seguem as principais ações da EPTI em 2020:

### JANEIRO

- ▷ Credenciamento de Empresas de Pátio, Leilão e Reboque;
- ▷ Renovação do convênio nº 001/2018 com o Departamento de Estradas de Rodagem (DER), para vistorias e fiscalização;
- ▷ Reativação da linha regular Tamandaré – Palmares que estava suspensa há mais de 3 anos;
- ▷ Nomeação dos membros do Conselho de Administração da EPTI, conforme Lei 13.303/2016;
- ▷ Assinatura do Termo de Cessão do Terminal Rodoviário de Gravatá para o Executivo municipal pelo prazo de 10 (Dez) anos;
- ▷ Recadastramento das Empresas Prestadoras do Serviço Regular;

### FEVEREIRO

- ▷ Nomeação da Diretoria Executiva da EPTI para a gestão do biênio 2020-2021, por meio dos atos do Governador do Estado de números 451, 452, 453 e 454, registrados em segunda Ata do Conselho de Administração;
- ▷ Reunião com o Tribunal de Contas do Estado (TCE) sobre a licitação do Transporte Regular;
- ▷ Início das obras de manutenção predial do Prédio Sede da EPTI;
- ▷ Campanha de divulgação da Ouvidoria da EPTI por meio da fixação obrigatória de adesivo nos veículos do Sistema de Transporte Regular;

### MARÇO

- ▷ Assinatura de contrato junto à empresa Arremate, para credenciamento do serviço de Pátio, Leilão e Reboque



- ▷ Aprovação do Regimento Interno da EPTI e documentos relacionados à Lei nº13.303/2016, pelo Conselho de Administração;
- ▷ Encerramento do Convênio nº 001/2018 com o Departamento de Estrada de Rodagem (DER), para vistorias e fiscalização;
- ▷ Início das obras de recuperação e reparos do Terminal Rodoviário de Tabira;
- ▷ Fiscalização aos ônibus regulares nos Terminais Rodoviários;
- ▷ Fiscalização de combate ao transporte clandestino nas regiões do Agreste e Mata Norte;
- ▷ Implantação do Sistema de Cadastramento e Controle do Transporte Regular e de Fretamento;
- ▷ Mudanças na operação do Sistema de Transporte Regular, com flexibilização de horários e redução da frota em até 60%, com restrições de transporte apenas para passageiros sentados em adequação às regras do Decreto Estadual nº 48.837 de 23/03/2020, que previa medidas de combate a disseminação da Covid-19;

#### **ABRIL**

- ▷ Fiscalização em parceria com o BPRv e PRF visando o cumprimento das medidas estaduais de combate a pandemia da Covid-19;

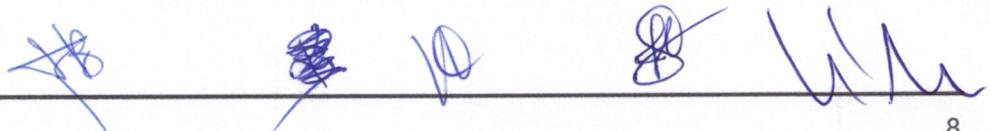
#### **MAIO**

- ▷ Fiscalização de combate ao transporte clandestino nas regiões Agreste e da Mata Sul;

#### **JUNHO**

- ▷ Reunião do Conselho de Administração apontando o reforço às ações de fiscalização frente às necessidades apresentadas pelo Governo no combate à Pandemia da Covid-19;
- ▷ Fiscalização de combate ao transporte clandestino nas regiões Agreste e Mata Norte;
- ▷ Emissão e pagamento das taxas de vistoria e licença de viagem para transporte de Fretamento, apenas através de boleto bancário emitido pela EPTI.

- ▷ Reajuste das Taxas Fusp-F, de R\$ 39,60 para R\$ 40,45, e Fusp-LV, I - de R\$ 156,33 para R\$ 159,68 e II - de R\$ 208,45 para R\$ 212,92, de acordo com a Lei nº 13.177/2013;



## **JULHO**

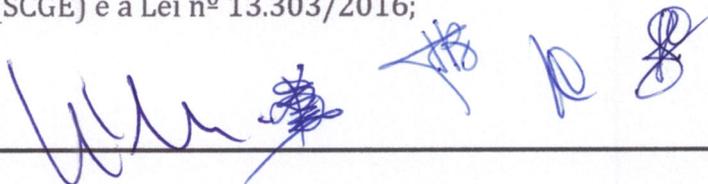
- ▷ Início das obras de reparo e recuperação predial do Terminal Rodoviário de Araripina;
- ▷ Início das obras de reparo e recuperação predial do Terminal Rodoviário de Cachoeirinha;
- ▷ Início das obras de reparo e recuperação predial do Terminal Rodoviário de Carpina;
- ▷ Ações de fiscalização e combate ao transporte clandestino nas regiões do Agreste e Sertão;
- ▷ Autorização das viagens do sistema regular de transporte com até 10% da capacidade do veículo, em pé, nas vias semi urbanas, em consequência das medidas de flexibilização em combate a Covid-19;
- ▷ Prorrogação do prazo das vistorias vencidas no período de 11/07 a 30/11 para 15/12/2020.
- ▷ Autorização para a circulação do transporte complementar com até 50% da capacidade do veículo;
- ▷ Assinatura do Termo de Cessão dos Terminais Rodoviários de Tabira e São Caetano aos respectivos Municípios pelo prazo de 10(dez) anos;

## **AGOSTO**

- ▷ Aprovação das taxas de cadastro e reemissão de documentos pelo Conselho de Administração;
- ▷ Fiscalização de combate ao transporte clandestino no Sertão e Agreste

## **SETEMBRO**

- ▷ Início do processo de adesivação para identificação dos veículos cadastrados no Sistema de Transporte Complementar de Pernambuco;
- ▷ Reativação da linha regular Escada X Vitória;
- ▷ Fiscalização de combate ao transporte clandestino no Agreste;
- ▷ Nomeação do novo Conselho Fiscal em adequação às exigências da Secretaria de Controladoria Geral da União (SCGE) e a Lei nº 13.303/2016;



## **OUTUBRO**

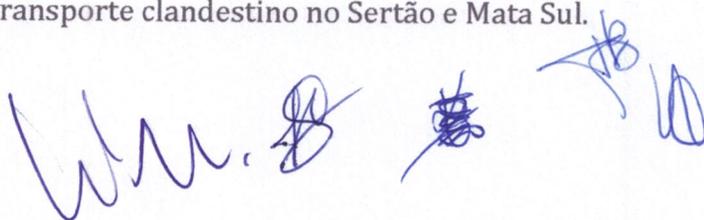
- ▷ Fiscalização de combate ao transporte clandestino nas regiões do Agreste e Mata Norte;
- ▷ Participação na elaboração do Projeto de Lei que garante a gratuidade de passagem as Pessoas Portadoras de Deficiência no Sistema de Transporte Intermunicipal;
- ▷ Assinatura de Termo de Cessão do Terminal Rodoviário de Catende ao Poder Executivo do Município por um prazo de 10(dez) anos.

## **NOVEMBRO**

- ▷ Início das obras de reforma e recuperação predial do Terminal Rodoviário de Afogados da Ingazeira;
- ▷ Início das obras de reforma e recuperação predial do Terminal Rodoviário de Amaraji;
- ▷ Início das obras de reforma e recuperação predial do Terminal Rodoviário de Sertânia;
- ▷ Assinatura do Termo de Cessão do Terminal Rodoviário de Pesqueira para o Município pelo prazo de 10(dez) anos;
- ▷ Publicação da Lei nº 17.107/2020, aguardando sanção do Governador Paulo Câmara;
- ▷ Renovação do Convênio nº 003/2018 com o Consórcio de Transportes da Região Metropolitana do Recife (CTM);

## **DEZEMBRO**

- ▷ Alteração da lei de fretamento (Lei 17.107/2020)
- ▷ Entrega das obras de reforma e reparo predial do Terminal Rodoviário de Afogados da Ingazeira e assinatura do Termo de Cessão do equipamento ao Poder Executivo do município por um prazo de 10 (dez) anos.
- ▷ Fiscalização de combate ao transporte clandestino no Sertão e Mata Sul.



## Conclusão

---

O Relatório de Gestão da EPTI – 2020 apresenta um conjunto de ações em continuidade ao trabalho iniciado em fevereiro de 2019 por esta Administração, obedecendo ao modelo de atuação do Governo do Estado de Pernambuco quando propositivamente intervém na solução de questões da mobilidade das pessoas entre os municípios, visando o desenvolvimento e a ampliação de oferta do sistema público de transporte.

Destacam-se o avanço do processo de regulamentação do Transporte Complementar de Passageiros, a sistematização de dados do transporte regular e de fretamento, o aumento das ações de fiscalização para garantir aos usuários um transporte melhor, e as adequações e fortalecimento de medidas de transparência da gestão.

Vale destacar também o empenho para restaurar e entregar aos municípios e aos usuários Terminais Rodoviários adequados e com acessibilidade, pois ao longo de 2020 foram feitas reformas em 7 (sete) terminais, representando 10% do total de equipamentos do Estado de PE.

Nesta caminhada, contamos com a sociedade através dos sindicatos, associações, cooperativas e empresas que nos ajudaram nesta crescente evolução. Aos parceiros de Governo, Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação (SEDUH), na pessoa do Secretário Marcelo Bruto; a Secretaria da Casa Civil, representada pelos Secretários Executivos José Maurício e Eduardo Figueiredo e a Secretaria de Desenvolvimento Social, Criança e Juventude, na pessoa do Secretário Sileno Guedes que vêm se empenhando, apoiando e assim transformando as atividades em conquistas.

Ainda que em 2020 não tenhamos alcançado o ritmo necessário e desejado dado a fatores que fogem ao controle de todos, a equipe de trabalho da EPTI continua firme no propósito de vencer os desafios diários com o mesmo empenho que assumiu em 2109, e em buscar fazer um Pernambuco cada vez melhor com a ampliação da oferta de serviços para a população, ajudando o desenvolvimento econômico do nosso Estado.

