

**ATA DA 14ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO CONSULTIVO DA AGENCIA DE REGULACÃO DOS SERVIÇOS PUBLICOS DELEGADOS DO ESTADO DE PERNAMBUCO – ARPE, REALIZADA NO DIA 12 DE JUNHO DE 2017.**

Aos 12 dias do mês de junho de 2017, às 14h30, na sede da Agência de Regulação dos Serviços Públicos Delegados do Estado de Pernambuco - ARPE, pessoa jurídica de direito público interno, situada na Av. Conselheiro Rosa e Silva, 975, Aflitos, Recife – PE, foi realizada a 14ª Reunião Ordinária do Conselho Consultivo, contando com a presença dos Conselheiros: **Dr. Marcelo Canuto Mendes** (membro representante do Governo do Estado de Pernambuco), **Dra. Maria Cristina Tavares de Lira** (membro representante do Governo do Estado de Pernambuco), **Dr. Luciano Benjamin Gesteira** (membro representante da Prefeitura da Cidade do Recife - PCR), **Dr. Flávio Cavalcanti Veloso da Costa** (membro representante da Federação das Indústrias de Pernambuco – FIEPE), **Dr. Carlos Eduardo Guedes Alcoforado** (membro representante dos Concessionários e Permissionários do Estado de Pernambuco/ Copergás), **Dr. José Coimbra Patriota Filho** (membro representante da Associação Municipalista de Pernambuco – AMUPE), contando ainda com a participação dos representantes da Arpe, Dr. Ettore Labanca, Diretor Presidente, Dr. Ricardo Fiorenzano de Albuquerque, Diretor de Regulação Técnico - Operacional, no exercício cumulativo da Diretoria de Regulação Econômico – Financeira, Dr. Rafael Vieira Figueredo, Chefe de Gabinete, Dra. Juliana Médicis, Ouvidora, Dra. Carla Menezes, Técnica Reguladora da Coordenadoria Jurídica, Luciana Virginia Carvalho, Coordenadora de Transportes e Rodovias da Arpe, escritã *ad hoc* que esta subscreve. Os temas analisados e debatidos foram: **1) Grande Recife Consórcio de Transportes: Apresentação Institucional e reajuste de Tarifas - Relatores: Carlos Eduardo Cabral Figueiredo - Diretor de Gestão e André Melibeu - Diretor de Operação ; 2) Demais deliberações.** Iniciando os trabalhos, o Diretor Presidente da Arpe, Dr. Ettore Labanca, saudou os presentes e passou a palavra ao representante do Consórcio, Dr. Eduardo Figueiredo, que iniciou sua apresentação discorrendo o planejamento estratégico, sua visão, missão e valores. Apresentou as 42 ações estratégicas desenvolvidas, as mais relevantes, dentre elas estão: o cadastramento dos beneficiários do cartão Vem livre Acesso; melhorias e modernização dos Serviços de Transportes Público; ampliação das pesquisas operacionais de melhorias do Sistema de Transportes Públicos da Região Metropolitana - STPP/RM; licitação de novas linhas; implantação do Sistema Inteligente de Monitoramento de Operação – SIMOP; fortalecimento da gestão dos dados de bilhetagem eletrônica; implantação de terminais integrados e estações BRT (2014/2015/2016/2017 – previsão). Prosseguindo, acrescentou que com o crescimento avançado, o Consórcio tem feito um trabalho adotando medidas para a redução de custos em 2017, quais sejam: redução de 8% no valor mensal; renegociação; novo modelo de contratação; repasse gradativo até o mês de dezembro. Em seguida discorreu os custos por contratos totalizando o valor de R\$ 2.757.163,67 (dois milhões, setecentos e cinquenta e sete mil, cento e sessenta e três reais e sessenta e sete centavos). Aparteando – o, Dr. Ricardo Fiorenzano argumentou se esse custo não interferirá nas tarifas, sendo respondido que é de responsabilidade do Sindicato das Empresas de Transportes de Passageiros no Estado de Pernambuco – Urbana – PE. Prosseguindo, apresentou os subsídios pagos pelo Governo do Estado, às empresas concessionadas, nos anos de 2015, 2016, 2017, como também os que foram pagos às vans, as quais são chamadas de linhas alimentadoras, que deslocam os usuários dos locais de difícil acesso até o transporte oficial, sem custo algum para o consumidor. Continuando, discorreu também os subsídios pago pelo governo para a execução do programa “Passe Livre” no período de 2015 à 2017, e ressaltou que esse programa tem uma capacidade de adesão atualmente em torno de 92 mil estudantes.



Acrescentou em seguida que, existe um monitoramento intenso da frequência dos estudantes às escolas e com esse controle o programa tem sido satisfatório. Dr. Flávio Cavalcanti, membro representante da FIEPE, sugeriu a realização de um trabalho de conscientização para a população da importância do programa "Passe Livre". Prosseguindo, Dr. Eduardo Figueiredo ressaltou a parceria com a Prefeitura da cidade de Recife sobre a utilização exclusiva dos ônibus na chamada faixa azul, local destinado apenas para locomoção dos mesmos, facilitando assim a fluidez no trânsito. Em seguida, passou a palavra ao Dr. André Melibeu, que iniciou sua apresentação no que diz respeito ao processo tarifário. Ressaltou a situação crítica que se encontra o Consórcio com relação à recomposição tarifária do corrente ano e fez uma exposição dos anos anteriores. Apresentou os principais impactos na planilha tarifária do ano em curso, quais foram: redução das passageiros pagantes equivalentes; redução dos passageiros transportados; variação de índices de reajustes dos insumos; renovação de 467 veículos e instalação de 4 câmeras por ônibus, dentre outras. Dando continuidade, discorreu os percentuais de impactos, os subsídios e as isenções concedidas pelo Estado. Aparteando – o Dr. Flávio Cavalcanti argumentou sobre os impactos nos serviços com a retirada dos cobradores e o índice de desemprego que isso acarretará, sendo respondido que está sendo feito um trabalho de realocação desses funcionários e que para os usuários não houve prejuízos. Apresentou em seguida a evasão da renda, com pesquisas realizadas no Terminal Integrado de Passageiros – TIP, na estação BRT nossa senhora do Carmo, no Terminal Integrado de Cavaleiro e ainda as ações em andamento e as planejadas. O membro representante da FIEPE, questionou sobre a implantação de cercas elétricas nos terminais em substituição dos contratos com empresas de segurança, sendo respondido pelo representante do GRCT que não é viável pela questão de segurança dos usuários e que já está sendo feito um estudo para utilização de cartões que serão utilizados por todos que estão nos terminais, para entradas e saídas nos ônibus. O Diretor Presidente da Arpe, Dr. Ettore Labanca, questionou sobre a viabilidade dos ônibus automáticos em substituição aos manuais, tendo em vista o bem estar dos motoristas, sendo respondido que o custo seria muito elevado e haveria um grande impacto na concessão. Finalizando sua apresentação, externou que houve um investimento considerável no ano corrente com a renovação de 237 veículos, mas que as empresas não estão conseguindo um crescimento estimado devido à redução de passageiros. Todos os participantes agradeceram pela apresentação. Externou que o Consórcio está disponível para quaisquer solicitações, tanto do Conselho Consultivo, quanto da Arpe. Os participantes agradeceram pela apresentação. Nada mais havendo a tratar, foi dada por encerrada a reunião por todos os participantes, cuja ata vai assinada pelos Conselheiros presentes.

Recife, 12 de junho de 2017.

Marcelo Canuto Mendes

Maria Cristina Tavares de Lira

Flávio Cavalcanti Veloso da Costa

Carlos Eduardo Guedes Alcoforado

Luciano Benjamin Gesteira

José Coimbra Patriota Filho